



VERSLAG THEMACAFÉ 1 OMGEVINGSVISIE VENRAY

Op dinsdag 8 september vond het eerste ThemaCafé plaats voor de omgevingsvisie van Venray. Tijdens deze avond waren we te gast bij partycentrum De Witte Hoeve in Venray. Inwoners praatten mee over de toekomst van de gemeente en haar fysieke leefomgeving aan de hand van een aantal thema's. Hanneke Beerkens, presentator, opende de avond. Wethouder Jan Loonen verwelkomde alle deelnemers en vertelde kort wat de omgevingsvisie inhoudt en waarom het zo belangrijk is dat iedereen hierin meedenkt. Vervolgens inspireerde de spreker Rob Dekkers met zijn visie op ondernemerschap en hoe dit kan bijdragen aan een fijne leefomgeving. De tweede spreker van de avond, Rob in het Veld Loeffen nam iedereen mee in zijn toekomstbeeld, over duurzame energie, kleine zelfstandige leefgemeenschappen en de "herenboer". Daarna was het tijd voor de deelnemers om aan de slag te gaan aan de hand van een drietal thema's: Werk & ondernemen, Duurzaamheid, Mobiliteit. Hieronder volgt een verslag van de belangrijkste punten die op tafel zijn gekomen, gesorteerd op thema. Bij het opstellen van de omgevingsvisie van Venray zal er rekening gehouden worden met de input die is opgehaald tijdens de ThemaCafés.

Werk en ondernemen

- De deelnemers zijn het erover eens dat Venray meer moet gaan inzetten meer verschillende bedrijven. Nu ligt er teveel focus op de logistieke bedrijven. Daardoor kan de Venrayse economie kwetsbaar worden in de toekomst. Venray moet zich volgens de deelnemende bewoners gaan richten op kennisintensieve bedrijven en maakindustrie. De werkgelegenheid moet beter aansluiten bij de inwoners van Venray.
- Een mix van bedrijven zorgt volgens deelnemers ook voor meer reuring. Geef lokale ondernemers en MKB de ruimte. Dit is goed voor de werkgelegenheid en zorgt voor innovatie.
- Wanneer een organisatie groeit en niet meer past op locatie, moeten we strategisch kijken naar een beter passende locatie. Bovendien werd er gezegd: wanneer een ondernemer ergens gevestigd is, betekent niet dat er altijd het recht blijft om er te blijven.
- Focus op meer hoogwaardige bedrijvigheid met hoger opgeleid personeel.
- Het is belangrijk dat we aandacht houden voor een goed woon- werkklimaat. Zorg voor een aantrekkelijke woonomgeving en goede opleidingen in de regio. We moeten proberen om mensen met opleiding in Venray te houden. Sluit de werkgelegenheid wel aan bij de behoefte en opleiding van onze jongeren?
- Bewoners geven aan dat ze het belangrijk vinden dat de gemeente een visie bepaalt op de herstructurering van verouderde bedrijventerreinen. De gemeente mag hierin een verbindende/sturende rol nemen. In samenspraak met de bedrijven het bedrijventerrein moderniseren of wel opheffen. Een ondernemer zal dit alleen niet kunnen overzien voor een heel industrieterrein. Bedrijven hebben hierin zelf ook een rol.
- Als toevoeging kwamen bewoners ook met het idee om kleine bedrijventerreinen rondom iedere kern te ontwikkelen.
- Ook een visie op de 'uitstraling' van Venray is nodig om te voorkomen dat "Venray ten prooi valt aan verdozing en verstening" noemt een deelnemer. De trots die bewoners voelen voor Venray is minder geworden de afgelopen jaren.
- Steeds vaker zien we dat boeren gaan stoppen. Dan is het belangrijk dat we verloedering in het buitengebied voorkomen. We kunnen ruimte bieden aan nieuwe functies of vormen. Het biedt mogelijkheden voor de sloop van leegstaande stallen en hier meer groen te ontwikkelen. Bewoners zien kansen voor recreatie in Venray.
- Wanneer er leegkomende gebouwen van agrariërs worden hergebruikt, moet dit kleinschalig gebeuren. Het moet passen binnen het buitengebied en niet leiden tot (grootschalige) industriële activiteiten of transport.

- Bedrijven die mogelijk overlast veroorzaken passen niet aan de rand van een dorp. In Ysselsteyn zien we dit wel gebeuren. Daarom is het belangrijk dat dit soort bedrijven meer in het buitengebied vestigen.
- Men hoopt op een duidelijkere scheiding tussen wonen in het buitengebied en intensieve veehouderijen. Daarmee vermindert de overlast en wordt het nog fijner wonen.
- Deelnemers zien allerlei kansen voor de toekomst om nieuwe functies ruimte te bieden in ons buitengebied. Denk daarbij aan recreatie, biodiversiteitsbeheer van het groen, pluktuinen, zorgboerderijen of dagopvang, en zelfs herenboeren werden genoemd.

Mobiliteit

- De fiets wordt veel gebruikt in het dorp. Het is een prachtige omgeving om te fietsen en men heeft de fiets het meest nodig in de buurt. Soms ontstaan er wel problemen met verkeersveiligheid. Dit gebeurt bijvoorbeeld in de smalle straatjes. Hier is het gevaarlijk om te fietsen en dan wordt er sneller voor de auto gekozen. Als oplossing stellen deelnemers dat de smalle straatjes verboden gebied moeten worden voor groot vrachtverkeer. Alleen bestemmingsverkeer moet worden toegelaten.
- Tevens geven bewoners aan dat het onderhoud van fietspaden aandacht verdient.
- Het fietspad Oostrum-Geijsteren wordt ook genoemd als aandachtspunt. Als dit fietspad apart van de weg zou komen te liggen wordt het een stuk veiliger. Datzelfde geldt voor het fietspad tussen Ysselsteyn en Veulen. De Stationsweg en de Oostsingel worden als druk en gevaarlijk gezien, het is hier slecht fietsbaar.
- Het openbaar vervoer in Venray blijkt voor de bewoners onvoldoende te zijn. Zo ligt het treinstation buiten het centrum en zijn de bussen naar de dorpen toe afgenomen. Het OV (openbaar vervoer) zou frequenter mogen rijden. "In Venray ben je afhankelijk van het eigen vervoer" geeft een deelnemer aan. Met name in het centrum zijn de wegen voor mindervaliden lastig begaanbaar vanwege de kinderkopjes en vele drempels. Ook zouden er meer invalide parkeerplaatsen bij schouwburg/Poststraat moeten komen.
- De deelnemers zien het gebruik van deelvervoer nog niet goed voor zich. Venray is te klein waardoor het lastig wordt om gebruik te maken van een deelauto. Een financiële prikkel vanuit de gemeente zal hierbij helpen, dit scheelt kosten en mensen kunnen dan de eigen auto weg doen. Andere redenen die worden genoemd om niet voor een deelauto te kiezen zijn: beperking van bewegingsvrijheid, beschikbaarheid in noodsituaties en noodzaak van een flexibele auto voor woon-werkverkeer. Mogelijk zou voor wijken met ouderen een deelauto een optie zijn.
- Deelnemers staan niet te springen om een deelfiets. Dit komt vooral doordat mensen dan telkens de fiets weer goed moeten afstellen (zadel en stuur).
- De toekomstige mobiliteit, over 10 jaar, wordt geschetst als inwoners van Venray die meer (elektrisch) fietsen. Binnen Venray zal er meer worden thuisgewerkt en meer worden gefietst. Buiten Venray zullen we ons met de auto verplaatsen. Er komt meer regulatie voor groter vrachtverkeer. Tevens wordt er gesproken over zelfrijdende auto's en taxi's.

Duurzaamheid

- Om de kringlooeconomie in Venray te stimuleren wijst men vooral op het lokaal ondernemen. Hier moet een transitie naar kringlooplantbouw en een kenniseconomie plaatsvinden. De circulaire economie wordt gezien als een ondergeschoven kindje terwijl er veel winst valt te behalen.
- Deelnemers waren het erover eens dat je als inwoner zelf vanalles kan doen. Denk aan afval scheiden, minder consumeren en bewuster boodschappen doen en delen van producten (auto's, gereedschap). "Kijk ook naar het repareren van producten in plaats van het meteen weggooien" benoemt een deelnemer. Het repair café wordt gezien als een goed initiatief.
- Op sociaal vlak kunnen we met zijn allen goed gedrag belonen, daarmee stimuleren we groene ondernemers. Geef ook aan onze kinderen het goede voorbeeld in de opvoeding. Maak kinderen bekend met de kringloopmarkt en beloon dit op een positieve manier.
- De gemeente kan op haar manier het scheiden van afval stimuleren: verkopen van afval, mogelijk statiegelden op wegwerpflesjes, goede initiatieven belichten of subsidie op duurzame initiatieven. Daarnaast is het belangrijk dat elk huishouden inzicht heeft in haar 'ecologische voetafdruk': hoeveel verbruiken we nu eigenlijk? Ook spreken mensen de wens uit voor duidelijkere communicatie over afvalscheiding. Wat er hoort er bijvoorbeeld wel of niet bij het plastic afval?

- Verborgen impact van producten zijn nu niet in beeld, er is behoefte aan betere communicatie naar de ondernemer en inwoner toe.
- Er zijn allerlei circulaire initiatieven in Venray waar de inwoners trots op zijn. Lokaal produceren en verkopen, mest lokaal inzetten voor voedselproductie, too good to go principe, plasticvrije of -arme supermarkt, herenboeren concept, pluktuinen, meer houtbouw en het verfraaien van de akkerranden door het planten van bloemen.
- Om wateroverlast, droogte en hittestress tegen te gaan pleiten de deelnemers vooral voor meer groen en biodiversiteit in de wijken. Zij zien graag dat inwoners meer gestimuleerd worden om groen te planten. In specifieke wijken is er veel last van wateroverlast, daar kan meer groen helpen. Daar kan de gemeente een stimulerende rol nemen." In het stedelijke gebied (waar vaker hittestress is) kan een subsidie op groene daken helpen.
- Meer groen kan verder versterkt worden door in de vergunningen bij nieuwbouw voorwaarden te stellen. Denk aan een minimale hoeveel groen realiseren. Andere ideeën zijn geen vergunning zonder afkoppeling (zero tolerance) en regenpijpen met subsidies.
- Wat ook zou kunnen helpen is het stellen van eisen bij vestiging bedrijven: afkoppeling van regenwater, geen of minimale verharding (zoals straten, parkeerplaatsen en stoepen) en beschermen van biodiversiteit.
- Iedereen kan zelf ook meer aandacht geven aan duurzaamheid. Blijf je kiezen voor een tuin voor tegels of kies je voor groen? Ook kunnen we gezamenlijke tuinen realiseren en groen op de daken (sedum). Het is belangrijk dat we daken afkoppelen, zodat regenwater niet direct naar het riool wordt afgevoerd.
- Daarnaast kan de gemeente bijdragen door meer bomen in de wijken te realiseren, grastegels, groen tussen parkeervakken (mini wadi's). We moeten (regen-)water langer vasthouden, ruimte aan het water geven (sloten, beken etc.), wateropvangbassins, kleinschalige riolering en zuiveringen lozen op oppervlaktewater. Daarnaast kan ecologisch bermbeheer bijdragen aan biodiversiteit.
- Naast het belonen en ondersteunen van goede initiatieven, mag de gemeente meer kennis delen. Inwoners hebben bijvoorbeeld behoefte aan meer informatie over de energietransitie. Ze willen weten waar we op dit moment staan. Zij roepen de gemeente ook op om te luisteren naar inwoners: laat lokale ideeën uitvoeren als 'proef'. We moeten beginnen en leren, "het is al 5 over 12".
- Deelnemers geven ook aan dat inwoners zelf bewust moeten worden, zo kunnen we zelf ook kennis delen en meedenken in de omgevingsvisie en bijvoorbeeld energie coöperaties stimuleren.